

Váš dopis zn.: 11545/2026/KUSK
Ze dne: 18.08.2026

Spis. zn.: S-KHSSC 59663/2026
Č. j.: KHSSC 64209/2026

Vyřizuje: Ing. Hana Kovaříková
Tel.: 211 154 664
E-mail: hana.kovarikova@khsstc.cz

Krajský úřad Středočeského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 01 Praha 5

Datum: 07.09.2026

Litovice - dokumentace EIA dle zák. č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů k záměru „Stacionární zařízení pro sběr, úpravu a využití odpadů Hostivice – Litovice, k. ú. Litovice“, vyjádření

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako správní úřad místně příslušný dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ust. § 82 odst. 1 a přílohy 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a věcně příslušný dle ust. § 10 správního řádu a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., posoudila podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. žádost o vyjádření oznamovatele PSK TUZAR, s.r.o., Ostrovského 971/11, 150 00 Praha 5, IČO: 25604678

(dále také „oznamovatel“) k oznámení záměru „**Stacionární zařízení pro sběr, úpravu a využití odpadů Hostivice – Litovice, k. ú. Litovice**“, doručenou cestou Krajského úřadu Středočeského kraje dne 18.08.2026.

Dále byl v oznámení záměru vznesen požadavek, aby byl ve vyjádření příslušného správního úřadu uveden také názor, zda je nutné záměr posoudit dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz. Dále byl v oznámení záměru vznesen požadavek, aby ve vyjádření byly formulovány připomínky a požadavky respektující stupeň přípravy záměru a náležitosti stanovené přílohou č. 3 k zákonu.

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení koncepce s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále také „KHS“) podle ustanovení § 6 odst. 6 zákona, toto vyjádření:

Záměr z aspektu ochrany veřejného zdraví dle předložené dokumentace k zjišťovacímu řízení není nutno dále rozpracovat a posuzovat dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je T.O.P. UMWELT logistika, s. r. o., Čistovická 412/50, 163 00 Praha 6, IČ: 217 27 490.

Zpracovatelem oznámení je RNDr. Stanislav Fojtík, Sluneční 429, 273 64 Doksy.

Záměr spočívá v umístění zařízení pro nakládání s odpady – stacionárního zařízení pro sběr, úpravu a využití odpadů (dále „recyklační středisko“), které sestává A) ze zařízení pro mechanickou úpravu, zpracování a využití zejména stavebně-demoličních odpadů a B) kompostárny pro zpracování a využití bioodpadů. Zařízení pro recyklaci stavebních odpadů bude umístěno na pozemku p. č. 697, kompostárna na části pozemku p. č. 709, oboje v k. ú. Litovice. Zařízení pro recyklaci ad A) bude sloužit k příjmu, třídění, mechanickému zpracování (drcení) a dočasnému skladování stavebních odpadů, zejména betonu, cihel, keramických materiálů a dalších inertních stavebních složek. Výstupem budou stavební recykláty určené k dalšímu využití, zejména jako kamenivo pro konstrukční vrstvy komunikací, zásypy a jiné stavební účely. Zařízení ad B) kompostárna bude sloužit k příjmu, třídění, a zpracování bioodpadů. Výstupem bude kompost využitelný v zemědělství, sadářství apod. či pro využití při rekultivacích.

Posuzovaný záměr představuje zařízení pro nakládání s odpady převážně ze stavební činnosti včetně zemních prací a terénních úprav (tzv. stavebně - demoliční odpady) a nakládání s bioodpady a kompostovatelnými složkami odpadů z komunální, živnostenské či zemědělské produkce. Před zpracováním se předpokládá se vytrídění nevyužitelných či znečištěných složek, resp. nebezpečných odpadů, které budou předány k nezávadnému zneškodnění, a vytrídění využitelných materiálů jako jsou kovy, dřevo apod. Dovezené odpady budou deponovány v k tomu určených místech na manipulačních plochách a následně zpracovány na výsledné produkty (tj. zejména stavební recyklát a kompost), které budou prodávány odběratelům.

Zpracování stavebních odpadů bude probíhat v technologické lince, tvořené mobilními zařízeními. Hlavní část technologie sestává z mobilního pásového drtiče McCloskey J40v2. Manipulace se zpracováním odpady bude prováděna kolovým nakladačem SANY SW305, který bude zajišťovat nakládku materiálů do drtiče a manipulaci s finálním produktem (stavebním recyklátem) a případně vytríděným nezpracovatelným materiálem. Provoz bude vybaven stavební buňkou sloužící jako zázemí pro obsluhu a technický personál. Buňka bude využívána k administrativní činnosti, přestávkám pracovníků a uložení základního vybavení. Součástí bude zařízení pro kontrolu hmotnosti - přejezdová nápravová tenzováha TENZOWIM 134. Výchozí materiál (stavebně demoliční odpady) bude deponována na zpevněné ploše, dále zpracována drtičem a výsledný produkt (stavební recyklát) bude ukládán v boxech odděleně pro jednotlivé frakce. Roční projektovaná zpracovatelská kapacita recyklační linky je 30000 t/rok, provozní doba v pracovní dny pondělí až pátek 7.00-15.30 hod. Zdrojem zpracovávaných odpadů budou zejména stavby a zemní práce na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, dovoz i odvoz bude zajišťován těžkými nákladními automobily.

Zpracování bioodpadů bude probíhat na ploše kompostárny z celkovou plochou cca 7000 m² v jižní části areálu recyklačního střediska. Hlavní část sestává z utěsněné kompostovací plochy o výměře cca 2500 m², na které bude členěna na dílčí plochy zakládky a plochy na kterých budou probíhat jednotlivé etapy zpracováním tj. 1. stupeň zrání, 2. stupeň zrání a dozrávání kompostu. Výchozí surovina (zejm. bioodpady a kompostovatelné odpady a materiály) budou deponovány na zpevněné ploše s akumulací jímky na odvedené a průsakové dešťové vody. Základní manipulace

se zpracováními odpady bude prováděna kolovým nakladačem SANY SW305, který bude zajišťovat i manipulaci s finálním produktem (kompostem) a případně vytríděným nezpracovatelným materiálem. Dle potřeby bude použit traktorbagr JCB a mobilní překopávač pro převrstvování kompostu, k dispozici budou i další zařízení potřebná při kompostování (viz subkapitola I.6). Provoz kompostárny bude využívat zázemí recyklační linky, zejména buňku s technickým a hygienickým zázemím a zařízení pro kontrolu hmotnosti (tenzováha). Roční projektovaná zpracovatelská kapacita kompostárny je 15000 t/rok, provozní doba v pracovní dny pondělí až pátek 7.00-15.30 hod. Zdrojem zpracovávaných odpadů budou zejména komunální a zemědělské podniky na území Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, dovoz i odvoz bude zajišťován lehkými a těžkými nákladními automobily.

Recyklační středisko bude sloužit pro příjem odpadů především od původců odpadů, zejména stavebních firem, zemědělských a komunálních podniků a služeb či stavebníků (právnických či fyzických osob). Při příjmu budou odpady tříděny podle druhů a krátkodobě shromažďovány v k tomu určených prostorech, výsledné produkty, zejména stavební recyklát a kompost, budou prodávány odběratelům.

Celková plocha recyklačního střediska je 14 297 m², z toho plocha recyklační linky na pozemku p.č. 697 činí 7482 m², plocha kompostárny na části pozemku p.č. 709 je 6815 m², pro kompostárnu bude využita oddělená západní část pozemku. Pozemky určené pro posuzovaný záměr se nachází v západní části katastrálního území Litovice

Areál je tak umístěn poměrně odlehle (cca 900 m jihozápadně) od souvislé zástavby městské části Litovice v ulicích Západní a Za Tvrzí. Areál sousedí většinou se zemědělsky využívanými pozemky, na východě pak navazují areály stávajícího sběrného dvora, zemědělský zpracovatelský závod – sušička osiv Soufflet Agro a na severovýchodě pak fotovoltaická elektrárna. Navržený areál tak není bezprostředně v kontaktu s obytnou ani jinou chráněnou zástavbou.

Kapacita recyklačního střediska je maximálně 30000 t/rok zpracovaných stavebních odpadů na recyklační lince, resp. 15000 t/rok zpracovaných bioodpadů v kompostárně, celkem tedy 45 000 t/rok zpracovaných odpadů. Dopravní obsluha bude řešena nákladními automobily (dovoz a odvoz nákladními automobily s vytížením 20–30 t, pro bioodpady 15-20 t).

Napojení na inženýrské sítě bude realizováno s využitím přípojek na stávající areál sběrného dvora, technologie je poháněna dieselovým pohonem.

Technologická linka drtiče je mobilní a bude zde instalována po dobu provozu. Pro administrativní a sociální zázemí bude instalována mobilní kontejnerová buňka, dále se předpokládá váha pro kontrolu hmotnosti a zařízení pro očistu automobilů. Areál bude oplocen kovovým plotem a napojen vjezdovou bránou na ulici u Sušičky.

Mobilní buňka bude sloužit jako administrativní a sociální zázemí provozovaného zařízení. Bude zde prováděna evidence přijatých odpadů a další administrativní úkony. Buňka bude kontejnerového typu o rozměrech cca 6 x 3 m, bude napojena na zdroj elektrické energie, a vodovod. Její součástí bude hygienické zázemí (chemické WC a zásobník na vodu s možností umývání a běžné hygieny).

Váha bude sloužit pro kontrolu hmotnosti přivážených odpadů. Navržena je přejezdová nápravová váha TENZOWIM 134 pro vážení vozidel za jízdy při nízkých rychlostech.auta na této váze nemusí zastavit, projíždí pomalu přes vážní můstek, kde dochází ke zvážení jejich jednotlivých náprav a posléze i celkové hmotnosti vozidla. Vozidla jsou vážena za jízdy po nápravách při

přejezdu přes můstek, vážení je automaticky vyhodnoceno a zpracováno počítačem. Provoz může být bezobslužný - ovládaný řidiči vozidel pomocí čipových karet nebo pomocí kamer pro čtení registrační značky. Rozměry váhy jsou cca 32 x 3 m. Základ vážicího můstku je betonová konstrukce v horní části osazená ocelovým rámem, který je navázán na vážní zónu, která obsahuje 4 ks nerezových tenzometrických snímačů. Vážicí můstek je opatřen tlumicími prvky pro vážení při vyšších rychlostech.

Plochy pro meziskladování. V areálu budou vymezeny a vyznačeny prostory pro meziskladování zpracovávaných odpadů a materiálů (např. vedlejšího produktu), stejně jako prostory pro uskladnění finálního produktu – stavebního recyklátu a kompostu. Vytríděné dále využitelné složky odpadů (např. kovy, dřevo, stavební materiály apod.) budou soustřeďovány oddělené v k tomu určených kontejnerech, stejně jako vytríděné škodliviny či nebezpečné odpady (odpady zjevně znečištěné, nádoby a obaly znečištěné škodlivinami apod.). Jedná se o tyto plochy:

- Zpevněná panelová plocha pro meziskladování stavebních odpadů určených pro zpracování o rozměrech cca 90x25 m
- Zpevněná panelová plocha pro meziskladování bioodpadů a materiálů (např. štěpky) určených pro kompostování o rozměrech cca 44x15 m
- Zpevněná panelová plocha pro meziskladování kompostu před distribucí o rozměrech cca 33x15
- Akumulační jímka na dešťové vody o rozměrech 15x15 m a objemu cca 500 m³
- Boxy pro uložení jednotlivých frakcí recyklátu (4 boxy o šířce 12 m) oddělených přepážkami

Kompostovací plocha. Navržena je nepropustná zpevněná kompostovací plocha o celkové délce 93 m, na které bude probíhat zakládka, 1. a 2. stupeň zrání kompostu a dozrávání kompostu.

Čelistový drtič McCloskey J40v2 sestává z násypky o objemu 6m³, vibračního podavače s regulací rychlosti a s předřídovací roštovou plochou, odhliňovací jednotkou s bočním pasem, čelistového drtiče a hydraulicky zkrápěného pásového dopravníku produktu s šířkou 1 m a maximální sypnou výškou 3,7 m. Odhliňovač (vibrační roštový podavač) na vstupu je vybaven automatickou regulací podávání a samozřejmě bočním dopravníkem. Hlavní dopravník s nastavitelným sklonem má šířku 900 mm a vynáší podrcený materiál do výšky přes 3,5 m. Výstupní šterbinu čelistí lze nastavit hydraulicky na hodnoty od 50 do 150 mm. Pohon drtiče zajišťuje motor Caterpillar C7.1B T4 (168 kW) nebo VOLVO D8 T4 (188 kW) a výhradně hydraulický systém. Ve standardní sestavě je zahrnuto i dálkové ovládání pojezdu drtiče a skrápěcí sestava. Volitelně se dodává magnetický separátor, ochranný štít hlavního dopravníku pod výstupem z drticí komory, automatické mazání ložisek hřídele pohyblivé čelisti, pasová tenzní váha. Drtič je dlouhý 13,7 m, široký 2,5 m (4 m s vyklopeným bočním dopravníkem) a vysoký 3,7 m. Hmotnost zařízení je necelých 37 tun, výkon drtiče max. 250 t/hod. a je vybaveno magnetickým separátorem kovů. Pohon je diesel-hydraulický se spotřebou nafty cca 20-30 l/hod. Do násypky drtiče je materiál podáván kolovým nakladačem, odkud je vibračním podavačem se dvěma vibrometry podáván přes přetřídění do drtiče, zpracovaný materiál propadává na dopravníkový pás.

Kolový nakladač SANY SW305 je poháněn motorem DEUTZ TCD 6.1 o objemu 6,1 l vybavený systémem snižování emisí, jmenovitý výkon 129 kW, objem lopaty 2,3 m³, provozní hmotnost 14 500 kg.

Provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem a podmínkami povolení provozu zařízení pro nakládání s odpady. Při nakládání s odpady v zařízení se využívá následující postup. Automobil přivázející odpad do zařízení zastaví v určeném místě před vážištěm a dle signalizace pracovníka obsluhy vjede na mostovou váhu a předloží obsluze průvodní doklady k odpadu a obsluha provede vizuální kontrolu a zkontroluje údaje na průvodních dokladech s údaji původce a tím provede přejímku odpadu. Poté je provedena kontrola hmotnosti a údaj zanesen do systému

a automobil pokračuje na místo v zařízení určené pro deponování odpadu či materiálu pro zpracování. Do zařízení budou přijímány pouze inertní odpady kategorie ostatní (O).

Z mezideponie je materiál (stavební a demoliční odpad) kolovým nakladačem dopraven do technologické linky a zpracován, výsledný produkt je deponován ve skladovacích boxech recyklátu dle jednotlivých frakcí a následně odvážen k dalšímu využití. Vytříděné využitelné složky (kovy, dřevo, stavební materiál), resp. nebezpečné složky jsou shromažďovány odděleně v kontejnerech a odváženy k dalšímu nakládání. Z mezideponie biodepadů je materiál kolovým nakladačem nebo traktorbagrem dopraven na kompostovací plochu a zpracován dle určeného technologického postupu, výsledný kompost je deponován na mezideponii a následně odvážen k dalšímu využití. Vytříděné využitelné složky (kovy, dřevo, stavební materiál), resp. nebezpečné složky jsou shromažďovány odděleně v kontejnerech a odváženy k dalšímu nakládání.

Technologický postup zpracování stavebních odpadů a výroby recyklátu. Recyklace přijatých odpadů probíhá na mobilní recyklační lince, do které jsou odpady z mezideponie přepraveny kolovým nakladačem a na které probíhá drcení a třídění odpadů. V sítové komoře recyklační linky mohou být upevněna max. 2 síta, takže v závislosti na vstupní surovině lze vyrábět maximálně tři frakce materiálu, které jsou určeny velikostí ok použitých sít. Recyklát je deponován dle jednotlivých frakcí ve skladovacích boxech.

Technologický postup kompostování

Po nashromáždění dostatečného množství odpadů je založena zakládka a stanoveno číslo šarže a je zahájen řízený proces kompostování. V případě nutnosti je před zahájením kompostovacího procesu odpad předrcen drtičem na biomasu/štěpkovačem. Za zahájení kompostovacího procesu se považuje homogenizace celé zakládky. Při počáteční homogenizaci bioodpadů dochází k míchání bioodpadů a případně dalších surovin, přičemž je zároveň co nejvíce snížen obsah nečistot a nevhodných příměsí (zejména plastů). Výsledkem je homogenizovaná směs bioodpadů, optimalizovaná z hlediska poměru uhlíku a dusíku, s vlhkostí pohybující se mezi 40-65 %, která musí být zajištěna během celého kompostovacího procesu. Velikost zakládek obvykle dosahuje více jak 2000 tun. Aby proces probíhal dostatečně intenzivně, je třeba provádět překopávky s dostatečnou četností, vyšší na počátku procesu (přibližně v průběhu prvního měsíce), aby byl zajištěn odpovídající přísun kyslíku do nově vytvořené zakládky a proces probíhal s patřičnou intenzitou. Na základě kontrolního zjišťování vlhkosti v průběhu procesu se dle konkrétních údajů reguluje vlhkost buď přidáním vody nebo naopak při následné překopávce přidáním komponentů s vysokou sušinou. K ověření optimální vlhkosti zakládky se používá vlhkoměr. Zkrápění zakládky je prováděno pomocí čerpadel. Zjišťování vlhkosti je prováděno současně s měřením teploty v zakládce a je zaznamenáno v provozním deníku zařízení. Teplota je měřena tyčovým teploměrem každý pracovní den do dosažení teplotního režimu. Po splnění teplotního režimu je teplota měřena 2x týdně do poklesu teplot pod 40°C. Teplota zakládky vyšší než 2 m se měří ve středu zakládky v minimální hloubce 1 m od povrchu zakládky. Teplota nižších kompostových zakládek je měřena ve středu zakládky v minimální hloubce 0,5 m od povrchu zakládky. Minimální délka kompostovacího procesu po provedené homogenizaci a založení do zakládky je 60 dní a nesmí být kratší, než dojde k trvalému poklesu teplot pod 40°C. Po ukončení kompostovacího procesu je odebrán směsný vzorek k zařazení výstupu do jednotlivých skupin a tříd kompostu. Výstupem ze zařízení je kompost a dále biologicky stabilizovaný odpad nebo biologicky nerozložitelný odpad, které jsou určeny k dalšímu zpracování.

Provoz areálu. Areál bude v provozu celoročně v pracovních dnech, tj. cca 250 dní/ročně. Provoz bude jednosměnný pondělí - pátek od 7:00 do 15:30 (tj. pouze v denní době). Předpokládá

následující pracovní obsazenost areálu: 1 vedoucí provozu, 1 pracovník obsluhy váhy, 1 pracovník obsluhy technologické linky, 1 strojník obsluhy nakladače.

Komunikační napojení. Bude dopravně obsluhován místní komunikací ulicí U Sušičky, která se napojuje na silnici III/00518, III/0056 a III/00513 Hostivice – Chrášťany a umožňuje napojení na regionální dopravní infrastrukturu (II/606-6J, II/605), dálnice I/5 D5 a I/6 D6 a Pražský okruh D0. Toto dopravní spojení se předpokládá využít i při dopravní obsluze záměru. Komunikační napojení lokality na stávající infrastrukturu je znázorněno schématem na následujícím obrázku.

Pro dopravní obsluhu areálu budou využity stávající komunikace, ve směru D6 ulice U Sušičky – III/00518 ulice Západní → II/606 ulice Čs.armády a Karlovarská → II/201 ulice Průmyslová, ve směru D5a D0 ulice U Sušičky – III/00518 ulice Nádražní-III/0056 Hájecká – III/00513 Hostivická + U Chýně + ulice Severní Chrášťany → D5/D0 Pražský okruh.

Dovoz odpadů i odvoz finálních produktů bude realizován kontejnerovými nákladními automobily či sklápěči o kapacitě 20-30 tun/vozidlo ro stavební odpady resp. 15 t/vozidlo pro kompostárnu. Dovoz stavebních odpadů tak předpokládá příjezd $30000/30 = 1000$ voz/rok, tj. 4 voz/den, obdobnou zátěž lze uvažovat pro odvoz finálních produktů. Pro dovoz bioodpadů a odvoz kompostu lze předpokládat $15000/15 = 1000$ t/rok, tj. 4 voz/den. Pro obsluhu recyklačního dvora a příjezd zaměstnanců lze předpokládat cca 30/den lehkých vozidel – osobních vozidel, dodávek a lehkých nákladních automobilů. Parkování osobních automobilů bude realizováno na ploše uvnitř areálu. Areál bude v provozu pouze v denní době.

Hluková studie

V srpnu 2026 byla vypracovaná hluková studie Ing. Eduardem Stöhrem, ECOMOST s.r.o., Jana Vrby 1717/5, 434 01 Most. Předmětem této hlukové studie je vyhodnocení vlivu současného provozu všech zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru (tj. stacionárních zdrojů hluku v rámci záměru) a dopravy související s provozem záměru. Výpočet byl proveden v programu „HLUK+, verze 15.00 profil 15.

Hluková situace v chráněném venkovním prostoru staveb byla hodnocena ve třech časových úsecích a to:

- Stávající hluková situace z dopravy po okolních komunikacích
- Hluková situace v období realizace záměru
- Hluková situace po realizaci záměru

Vzhledem k velikosti posuzovaného území byla hluková situace hodnocena samostatně pro jednotlivá území (k. ú. Hostivice, Chýně, Chrášťany), kudy je vedena trasa vozidel souvisejících s provozem „záměru“. Na základě polohy „záměru“ a umístění chráněného venkovního prostoru staveb bylo hodnocení období výstavby záměru provedeno pouze pro Hostivice. Výpočet byl proveden ve stejných bodech v nichž byla hodnocena stávající hluková situace.

V rámci záměru nejsou navrhována žádná stacionární technologická zařízení ani technologické celky pevně spojené se zemí, veškerá používaná technologická zařízení jsou mobilní. Technologická linka pro mechanickou úpravu a zpracování odpadů sestává z čelistového drtiče McCloskey J40v2, který je vybaven pásovým podvozkem pro pojíždění. Jako obslužné mechanismy při nakládání s odpady a manipulaci s nimi budou sloužit kolový nakladač SANY a traktorbagr JCB či obdobné typy. Doprava odpadů i výsledného produktu bude zajištěna

nákladními automobily MAN TGA sklápěč, MAN TGA kontejner či obdobnými typy. Jako zdroje hluku při provozu „záměru“ lze označit:

- dopravu a provoz nákladních automobilů na veřejných komunikacích využívaných pro dopravní obsluhu a na manipulačních plochách v areálu
- provoz mechanismů (kolový nakladač, traktorbagr) při vykládce a nakládce a kompostování
- provoz technologické linky – drtič

Hluk z dopravy je i s ohledem na její četnost a akustické pozadí komparativně málo významný, vyvolané dopravní intenzity jsou nízké a na pozadí současného provozu se prakticky neprojeví. Hlukové emise budou dále vznikat zejména při vnitroareálové dopravě (tj. popojíždění vozidel při nakládce, vykládce ap.) na manipulačních plochách.

Dalším zdrojem hluku bude provoz kolového nakladače na manipulační ploše při nakládce a vykládce materiálu. Jako obslužné mechanismy při nakládání s odpady a manipulaci s nimi budou sloužit kolové nakladače SANY SW305 a traktorbagr JCB či obdobné typy. Dobu působení (čistý čas provozu linky) lze odhadnout zhruba na 3-4 hod/den, akustický výkon kolem 85-90dB(A). Hluk je emitován jednak z vlastního provozu mechanismů (motor), jednak při nakládce materiálu do drtiče a na nákladní automobily, který je ovlivňován zejména sypnou výškou. Za komparativně nejvýznamnější zdroj hluku lze považovat provoz drtiče McCloskey J40v2.

Areál bude v provozu celoročně v pracovních dnech, tj. cca 250 dní/ročně. Provoz bude jednosměrný pondělí - pátek od 7:00 do 15:30 (tj. pouze v denní době). Předpokládá následující pracovní obsazenost areálu: 1 vedoucí provozu, 1 pracovník obsluhy váhy, 1 pracovník obsluhy technologické linky, 1 strojník obsluhy nakladače. Pro dopravní obsluhu areálu budou využity stávající komunikace, ve směru D6 ulice U Sušičky – III/00518 ulice Západní → II/606 ulice Čs.armády a Karlovarská → II/201 ulice Průmyslová, ve směru D5a D0 ulice U Sušičky – III/00518 ulice Nádražní-III/0056 Hájecká – III/00513 Hostivická + U Chýně + ulice Severní Chrástany → D5/D0 Pražský okruh.

Intenzity vyvolané dopravy vycházejí z požadavku na množství přepravovaných odpadů, kdy se předpokládá roční kapacita 30 000 tun/rok pro recyklační linku + 15 000 tun/rok pro kompostárnu, tj. celkem 45 000 tun/rok. Dovoz odpadů i odvoz finálních produktů bude realizován kontejnerovými nákladními automobily či sklápěči o kapacitě 20-30 tun/vozidlo ro stavební odpady resp. 15 t/vozidlo pro kompostárnu. Dovoz stavebních odpadů tak předpokládá 15 příjezd 30000/30 = 1000 voz/rok, tj. 4 voz/den, obdobnou zátěž lze uvažovat pro odvoz finálních produktů. Pro dovoz bioodpadů a odvoz kompostu lze předpokládat 15000/15= 1000 t/rok, tj.4 voz/den. Pro obsluhu recyklačního dvora a příjezd zaměstnanců lze předpokládat cca 30/den lehkých vozidel – osobních vozidel, dodávek a lehkých nákladních automobilů. Areál bude v provozu pouze v denní době. Intenzity vyvolané dopravy shrnuje následující tabulka.

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích, parkovištích a odstavných plochách v areálu) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Z vypočtených hodnot je patrné, že při předpokládané intenzitě dopravy na trasách od a do areálu „záměru“ zůstává hluková situace v chráněném venkovním prostoru staveb – výpočtových bodech nezměněna. Po realizaci hodnoceného záměru nedochází v chráněném venkovním prostoru staveb v Hostivicích i v Chýni ke změně stávající hlukové situace.

Rozptylová studie

Byla předložena Rozptylová studie z července 2026, zpracovaná RNDr. Stanislavem Fojtíkem, Sluneční 429, 273 64 Doksy. Předmětem této rozptylové studie je provoz záměru „Stacionární zařízení pro sběr a využití odpadů Hostivice - Litovice“ umístěný k. ú. Litovice při obci Hostivice ve Středočeském kraji. Z hlediska vlivu na ovzduší je záměr umístěn ve velice příznivé vzdálenosti od obytné zástavby, která činí více než 0,7 km.

Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice emitované z vlastní technologie manipulace se sypkými materiály a zejména recyklace odpadů spočívající v drcení a třídění odpadů. Dalším zdrojem emisí jsou motory stavební mechanizace. Výfukové plyny motorů této mechanizace obsahují vzhledem k vysokým teplotám spalin zejména oxidy dusíku. V neposlední řadě bude zdrojem znečištění ovzduší generovaná nákladní automobilová doprava.

Na základě mapy znečištění ovzduší zpracované Českým hydrometeorologickým ústavem pro klouzavé průměry koncentrací za předchozích 5 kalendářních let ve čtvercích 1krát 1 km pokrývajících celou ČR lze v řešené lokalitě očekávat spolehlivé plnění platných imisních limitů pro roční průměr i krátkodobá maxima všech sledovaných škodlivin včetně suspendovaných částic PM10 i PM2,5, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že imisní příspěvky k maximálním krátkodobým i průměrným ročním koncentracím částic polévatého prachu PM10 i PM2,5, oxidu dusičitého, benzenu i benzo(a)pyrenu z provozu předmětného zařízení pro sběr a využití odpadů nezpůsobí spolu s imisním pozadím v řešené lokalitě překročení příslušných platných imisních limitů pro tyto škodliviny stanovených v zákoně 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Po seznámení s obsahem oznámení a jejím zhodnocením KHS konstatuje, že nebyl negativně dotčen zájem, který jakožto místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví chrání a byl shledán soulad se všemi požadovanými předpisy, a proto předložený materiál je dostatečným odborným pokladem v procesu posouzení vlivů na životní prostředí a není nutné záměr posoudit dle zákona.

V z. Ing. Hana Kovaříková

Mgr. Eva Kremeníková

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

Adresát, DS
KHS-HOK a.a.